

MOTOTRBO™ DE ÚLTIMA GERAÇÃO

PERGUNTAS FREQUENTES SOBRE O LANÇAMENTO DE MOTOTRBO DE ÚLTIMA GERAÇÃO

RÁDIOS MOTOTRBO DE ÚLTIMA GERAÇÃO

P: COMO RECONHEÇO OS NOVOS RÁDIOS?

- R:** Os rádios de Última Geração são bastante parecidos com os rádios do portfólio atual, porém contam com certas características que os diferenciam:
- Os números de modelo dos rádios de Última Geração terminam no “e” (por “enhanced”, “aprimorado” em inglês).
 - O botão PTT está rodeado por um anel cinza.
 - O DGP™8050e e o DGP™5050e apresentam um perfil mais fino.

P: HÁ RÁDIOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO HABILITADOS PARA A BANDA DE 800/900?

- R:** Sim. MOTOTRBO de Última Geração tem disponíveis as versões de SL8550e, DGP™8000e/DGP™5000e (DGP™5550e e DGP™8050e), e DGM™8000e/DGM™5000e na banda 800/900.

P: OS RÁDIOS ATUAIS SÃO COMPATÍVEIS COM OS RÁDIOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO?

- R:** Sim. Sempre que a versão de software instalada do rádio seja 2.5 ou posterior.

P: ALGUM CONECTOR FOI TROCADO? O CONECTOR DE ANTENA? OU OS CONECTORES DE ACESSÓRIOS?

- R:** Não, nenhum conector foi mudado.

P: OS RÁDIOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO SÃO COMPATÍVEIS COM OS SISTEMAS EXISTENTES?

- R:** Sim. A série DEP™500e é compatível com IP Site Connect e Capacity Plus (de local único e locais múltiplos); as séries SL 8550e, DGP™8000e/DGP™5000e e DGM™8000e/DGM™5000e são compatíveis com IP Site Connect, Capacity Plus (de local único e locais múltiplos) e Connect Plus. Alguns modelos exigem a aquisição de uma licença adicional. As séries DGP™8000e/DGP™5000e e DGM™8000e/DGM™5000e são compatíveis com Capacity Max.

P: QUAL A DIFERENÇA ENTRE AS SÉRIES DGP™/DGM™8000 E AS SÉRIES DGP™/DGM™5000?

- R:** Os modelos das séries DGP™/DGM™5000 foram criados como pontos de acesso ao portfólio de baixo custo.

Os modelos das séries DGP™/DGM™8000 incluem:

- Licença de sistema IP Site Connect
- Voz, dados e programação através do Bluetooth

Todos os modelos das séries DGP™/DGM™5000 e DGP™/DGM™8000 contam com funcionalidade Wi-Fi.

Os modelos DGP™8000e e DGM™8000e contam com funcionalidade GPS.

P: OS MODELOS DAS SÉRIES DGP™/DGM™5000 INCLUEM AS CARACTERÍSTICAS SINC+ E TEXTO PARA VOZ?

R: Não. Essas características exigem uma licença adicional tanto para os modelos das séries DGP™/DGM™5000 como para os das séries DGP™/DGM™8000.

P: OS RÁDIOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO ADMITEM FUNCIONAMENTO NO MODO ANALÓGICO?

R: Os rádios das séries DGP™8000e, DGM™8000e e DEP™500e admitem funcionamento no modo analógico. A série SL 8550e é apenas digital.

P: HÁ ALGUMA ALTERAÇÃO NO VOCODER?

R: Não. Continua sendo utilizado o vocoder AMBE+2™ do padrão DMR.

P: A SÉRIE SL 8550e TRANSMITE AGORA A 3 W. ISTO AFETA A DURAÇÃO DA BATERIA?

R: A duração da bateria foi levemente reduzida; a diferença é de menos de uma hora. A potência de saída do rádio é configurável, de modo que os clientes possam continuar no modo 2 W, se essa for a preferência. O ganho em eficiência da plataforma de Última Geração fará com que a bateria dure um pouco mais.

P: ONDE POSSO OBTER INFORMAÇÕES SOBRE PREÇOS E DISPONIBILIDADE?

R: Para informações sobre preços e disponibilidade dos rádios de Última Geração, visite MOL ou entre em contato com o distribuidor autorizado de sua preferência.

P: HÁ DISPONIBILIDADE DOS NOVOS RÁDIOS EM GRANDES VOLUMES?

R: Antecipamo-nos à demanda e esperamos poder atender todos seus pedidos imediatamente.

Wi-Fi MOTOTRBO™

P: O QUE O Wi-Fi REPRESENTA PARA OS RÁDIOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO?

R: A função inicial do Wi-Fi é possibilitar a atualização remota de software. No entanto, esperamos poder estender seu uso a outras funções no futuro; por exemplo, aplicativos de terceiros.

P: QUANTOS RÁDIOS PODERÃO SER PROGRAMADOS SIMULTANEAMENTE SOBRE UMA MESMA CONEXÃO Wi-Fi? QUANTO TEMPO LEVA?

R: Você poderá atualizar toda sua frota de rádios com uma única ação. Atualizar um rádio sobre Wi-Fi leva aproximadamente o mesmo tempo que levaria utilizando uma conexão USB direta; não é necessário tirar os rádios de serviço e levá-los ao centro de serviço técnico. O aplicativo Gerenciamento de rádios envia as atualizações aos rádios por lotes de 16 unidades.

P: QUE TIPO DE REDE Wi-Fi É EXIGIDA?

R: Para acessar os detalhes completos de configuração, recomendamos consultar o documento “Perguntas frequentes sobre Wi-Fi”.

P: TODOS OS RÁDIOS CONTAM COM FUNCIONALIDADE Wi-Fi?

R: Sim, todos os rádios MOTOTRBO de Última Geração contam com a funcionalidade Wi-Fi integrada.

P: É POSSÍVEL INCORPORAR A FUNCIONALIDADE Wi-Fi AOS RÁDIOS EXISTENTES?

R: Não. Wi-Fi somente está disponível nos rádios MOTOTRBO de Última Geração (todos os que incorporam o sufixo “e”).

ACESSÓRIOS

P: OS ACESSÓRIOS ATUAIS SÃO COMPATÍVEIS COM OS NOVOS RÁDIOS?

R: Sim. Todos os acessórios existentes foram testados e funcionam perfeitamente com os rádios de Última Geração.

P: O CLIPE VIBRATÓRIO É COMPATÍVEL COM RÁDIOS DE VERSÕES ANTERIORES?

R: Sim. O clipe vibratório é compatível com os rádios das séries DEP™500 ou DGP™8000/DGP™5000, sempre que contem com software versão 2.5 (ou posterior).

P: A NOVA BATERIA DE BAIXA TENSÃO É MAIOR DO QUE AS BATERIAS ATUAIS?

R: Não. A nova bateria tem o mesmo tamanho das atuais baterias de alta capacidade.

P: COMO FUNCIONA O CLIPE VIBRATÓRIO?

R: O clipe vibratório usa as conexões adicionais da seção posterior da nova bateria de baixa tensão tanto como fonte de alimentação como para conectar-se com o rádio. Se for configurado no codeplug (ou através do painel frontal do rádio), vibrará cada vez que o rádio receber um alerta ou uma mensagem de texto.

P: É POSSÍVEL UTILIZAR A NOVA BATERIA DE BAIXA TENSÃO NOS RÁDIOS DE VERSÕES ANTERIORES?

R: Sim. A nova bateria é compatível com os rádios atuais, porém não oferece a mesma duração estendida que se obtém quando ela é utilizada com os rádios de Última Geração.

PROGRAMAÇÃO

P: OS RÁDIOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO EXIGEM UM CPS DIFERENTE?

R: Os novos rádios exigem o CPS da versão 2.5 (CPS 12.1 Versão 645) ou posterior.

P: PODEM SER USADOS CODEPLUGS E PLANILHAS RM DE VERSÕES ANTERIORES NOS RÁDIOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO?

R: Não. Os novos rádios com características novas (e, portanto, novos parâmetros a ser programados), exigem novos codeplugs.

P: OS NOVOS RÁDIOS DEVEM SER PROGRAMADOS INDIVIDUALMENTE ANTES DE REALIZAR UMA PROGRAMAÇÃO Wi-Fi OU OTAP?

R: Os rádios são despachados com um codeplug que inclui os seguintes dados pré-determinados da rede:

- SSID: MOTOTRBO
- Tipo de segurança: WPA/WPA2 Pessoal
- Senha da rede: Gerenciamento de rádios
- O rádio automaticamente detectará o Programador de dispositivos de gerenciamento de rádios se estiver conectado a uma rede Wi-Fi com estes parâmetros.
- Exigem-se parâmetros de rede Wi-Fi diferentes, que podem ser programados no rádio através do CPS, OTAP ou do painel frontal do rádio.

P: O RDAC É COMPATÍVEL COM CAPACITY MAX?

R: Não. No caso de Capacity Max, os repetidores são gerenciados através de RM ou de suas próprias páginas HTML.

CAPACITY MAX

P: QUANTOS LOCAIS O CAPACITY MAX ADMITE? PRETENDEM AMPLIÁ-LO?

R: Inicialmente, a versão 2.6.0 do Capacity Max admitirá até 15 locais. Esperamos poder aumentar esse limite na versão 2.7.0; em breve, ainda este ano, divulgaremos mais detalhes a respeito.

P: QUAIS RÁDIOS O SISTEMA CAPACITY MAX ADMITE?

R: Capacity Max admite os rádios SL 8550e, DGP™8000e/DGP™5000e e DGM™8000e/DGM™5000e de Última Geração. Também admite rádios das séries anteriores SL 8550, DGP™8000/DGP™5000 e DGM™8000/DGM™5000.

No entanto, não admite rádios das séries DEP™500e, DEP™500, DGP™4000/DGP™6000 e DGM™4000/DGM™6000.

P: QUAIS REPETIDORES SÃO COMPATÍVEIS COM CAPACITY MAX?

R: Capacity Max é compatível com os repetidores SLR 5100 e o novo SLR 8000, assim como os das versões anteriores MTR3000 e DGR™6175.

P: O CAPACITY MAX ESTÁ HABILITADO PARA A BANDA DE 800/900?

R: Sim. Os sistemas Capacity Max podem ser integrados utilizando repetidores da banda de 800/900 (atualmente, os repetidores MTR3000 e DGR™6175).

P: É POSSÍVEL IMPLANTAR UM SISTEMA CAPACITY MAX MULTIBANDA?

R: Sim. Cada local Capacity Max pode funcionar em uma banda diferente. Ao utilizar Capacity Max em um único canal de controle, não podem ser combinadas diferentes bandas em um mesmo local, porém podem ser montadas em uma mesma localização em locais de bandas diferentes.

P: DEVERÍAMOS COMERCIALIZAR CAPACITY MAX COMO UM SISTEMA QUE ATENDE AO DMR NÍVEL III?

R: Capacity Max atende ao modo de funcionamento DMR Nível III, entretanto nunca deveríamos apresentar o produto desta maneira. Nível III é um mecanismo que permite a vários rádios de diferentes fabricantes funcionar em um sistema próprio, convertendo-se assim em um "denominador comum mínimo". As características de alto valor do MOTOTRBO, como atualização de software através do Wi-Fi, gerenciamento de baterias IMPRES™ e autenticação do assinante, não estarão disponíveis em um sistema de vários fornecedores.

P: QUAIS LICENÇAS PRECISAM SER ADQUIRIDAS PARA REPETIDORES, SERVIDORES E RÁDIOS CAPACITY MAX?

R: Recomendamos a consulta às páginas de preços.

P: QUAL SERÁ O PREÇO E A DISPONIBILIDADE DO CAPACITY MAX?

R: Recomendamos a consulta às páginas de preços.

P: CAPACITY MAX USA A PLACA OPCIONAL DO RÁDIO?

R: Não. Ao contrário do que ocorre com o Connect Plus, o rádio não executa o software do sistema na placa opcional. Isto melhora a duração da bateria e libera a placa opcional para outros aplicativos.

P: CAPACITY MAX EXIGE FREQUÊNCIAS PROTEGIDAS? PRECISO ADQUIRIR LICENÇAS FB8?

R: Sim. Capacity Max utiliza um canal de controle dedicado em cada local, de modo que são exigidas licenças de canal FB8.

P: CAPACITY PLUS, LINKED CAPACITY PLUS OU CONNECT PLUS SERÃO CANCELADOS? A INTENÇÃO É DESCONTINUAR O DESENVOLVIMENTO?

R: Não. Nossa intenção é fundir Capacity Plus e Linked Capacity Plus sob um mesmo nome (Capacity Plus), no entanto não será descontinuada a oferta nem o suporte de nenhum destes sistemas. Continuaremos desenvolvendo novas características e melhorias para todos os tipos de sistemas.

P: É POSSÍVEL MIGRAR DOS SISTEMAS ATUAIS PARA O CAPACITY MAX?

R: Sim, absolutamente. O portfólio foi projetado para facilitar a migração entre diferentes tipos de sistemas.

P: HÁ ALGUMA PROMOÇÃO PARA QUEM ESCOLHER ATUALIZAR O CAPACITY MAX?

R: As promoções são específicas para cada região. Consulte seu gerente de vendas.

P: QUAIS SÃO AS OPÇÕES DE CONSOLE PARA O CAPACITY MAX?

R: Inicialmente, Capacity Max será oferecido com as soluções de salas de controle SmartPTT PLUS e TRBOnet PLUS. Também esperamos que em breve esteja disponível o console Avtec.

P: A FUNÇÃO DE TELEFONIA ADMITIRÁ O CAPACITY MAX?

R: Sim. A função de telefonia será admitida como solução SIP através do console do sistema.

REPETIDOR SLR 8000

P: O SLR ESTÁ 8000 HABILITADO PARA A BANDA DE 800/900?

R: Não. Não há planos de desenvolvimento de uma versão 800/900 para o SLR 8000. Sugerimos que você continue utilizando o MTR3000 para aplicativos de 800/900.

P: O SLR ESTÁ 8000 HABILITADO PARA UHF BANDA 2 (BANDA T)?

R: Não. O SLR 8000 somente estará disponível em VHF e UHF banda 1. Sugerimos que você continue utilizando o MTR3000 para aplicativos de UHF banda 2.

P: O DESEMPENHO DE RECEPÇÃO DO SLR 8000 É SIMILAR AO DO MTR3000?

R: Sim.

P: HÁ OPÇÃO DE PRÉ-SELETOR PARA O SLR 8000?

R: Sim. Há uma opção de pré-seletor interno.

P: PODEMOS ESPERAR UMA VERSÃO 800/900 PARA O SLR 5100?

R: Não. Não há planos de desenvolvimento de nenhuma versão 800/900 para o SLR 5100. Sugerimos que você continue utilizando o DGR™6175 para estes aplicativos.

P: O SLR 8000 ADMITE FUNCIONAMENTO COM FIAÇÃO?

R: Sim. Há uma opção de cartão cabeado interno.

P: QUANDO SE PRETENDE CANCELAR O DGR™6175?

R: O cancelamento do DGR™6175 já foi anunciado. Para mais informações, consulte seu representante de vendas.

P: É POSSÍVEL CONFIGURAR O SLR 8000 COMO ESTAÇÃO BASE?

R: Sim. De fato, o SLR 8000 conta com conector de microfone e alto-falante interno (com controle de volume) em seu painel frontal, especificamente para ser utilizado quando for configurado como estação base.

PERGUNTAS FREQUENTES
MOTOTRBO™ DE ÚLTIMA GERAÇÃO

P: O SLR 8000 ADMITE CONTROLE DE TOM ANALÓGICO?

R: Sim. É admitido no cartão cabeado interno (opcional).

P: O SLR 8000 ADMITE FUNCIONAMENTO NO MODO ANALÓGICO, COM O MESMO CONJUNTO DE CARACTERÍSTICAS DO MTR3000?

R: Sim.

CONSIDERAÇÕES GERAIS

P: HÁ PLANOS DE AGREGAR UM LIMITE PARA O SELETOR DE CANAL ROTATÓRIO DAS SÉRIES DGP™8000/DGP™5000?

R: Não.

P: ESTÁ PREVISTO O DESENVOLVIMENTO DE UM LOCALIZADOR MOTOTRBO?

R: Não.

P: COMO FUNCIONA BATTERY MISMATCH NA VERSÃO 2.5?

R: A funcionalidade Battery Mismatch permite a você programar um rádio para que dispare um alerta se for instalada uma bateria que não coincida com seu padrão de certificação HazLoc; por exemplo, um rádio testado por FM com uma bateria aprovada por UL. O rádio continuará funcionando.